

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international



(43) Date de la publication internationale
25 août 2005 (25.08.2005)

PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2005/077138 A1

(51) Classification internationale des brevets⁷ : A01B 21/08

(74) Mandataire : LAGET, Jean-Loup; Cabinet Brema, 78,
avenue Raymond Poincaré, F-75116 Paris (FR).

(21) Numéro de la demande internationale :

PCT/FR2005/000097

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de
protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT,
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO,
CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB,
GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG,
KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG,
MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH,
PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN,
TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(22) Date de dépôt international :

17 janvier 2005 (17.01.2005)

(25) Langue de dépôt :

français

(26) Langue de publication :

français

(30) Données relatives à la priorité :

0400457

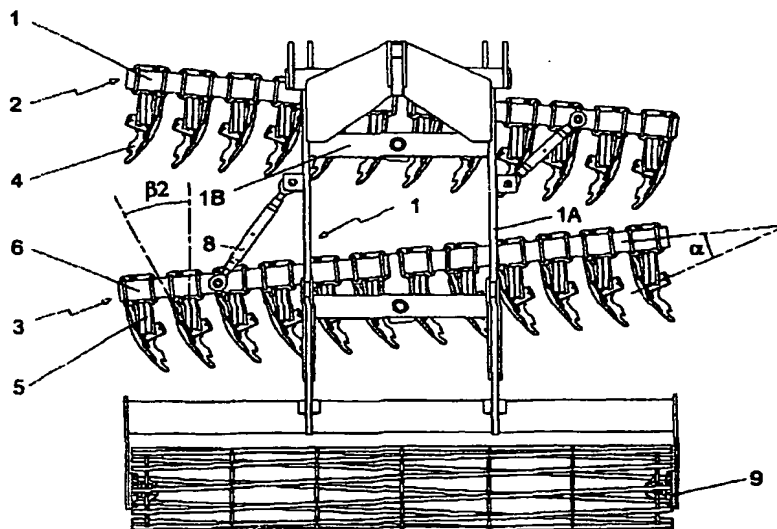
19 janvier 2004 (19.01.2004) FR

(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre
de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH,
GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM,
ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM),
européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI,
FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO,

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: DISC TILLER SOIL WORKING MACHINE

(54) Titre : MACHINE DE TRAVAIL DU SOL, DU TYPE DECHAUMEUSE



(57) Abstract: The invention concerns a disc tiller soil working machine comprising a chassis (1) equipped with tillage implements comprised of at least one front train (2) and one rear train (3) consisting of non-driven rotating discs (4), each disc (4) or train (2, 3) of discs being independently coupled via a safety device (5) to a support (6) such as a beam shared by the assembly of discs (4) of the train (2, 3) of discs (4). Each safety device (5) permits the withdrawal, by lateral and/or vertical escape, of the disc (4) or group of discs (4). The inventive machine is characterized in that each disc (4) of a train of discs is, when coupled to its support (6), rotationally driven about an axis that, together with the longitudinal axis of the support, forms an angle α ranging from 3° to 40°. Each support (6) is mounted on the chassis (1) while being able to pivot about a vertical axis in a manner that permits the value of the opening angle of the assembly of discs (4) of the train (2, 3) of discs (4) to be adjusted within a predetermined angular range.

[Suite sur la page suivante]

BEST AVAILABLE COPY

WO 2005/077138 A1



SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée :

— avec rapport de recherche internationale

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.

(57) **Abrége :** L'invention concerne une machine de travail du sol, du type déchaumeuse, comprenant un châssis (1), équipé d'outils aratoires formés d'au moins un train (2) avant et un train (3) arrière de disques (4) rotatifs non moteurs, chaque disque (4) ou train (2, 3) de disques, étant couplé, de manière indépendante, par l'intermédiaire d'un dispositif (5) de sécurité, à un support (6), tel qu'une poutre, commun à l'ensemble des disques (4) du train (2, 3) de disques (4), chaque dispositif (5) de sécurité autorisant l'effacement, par échappement latéral et/ou vertical, du disque (4) ou groupe de disques (4). Cette machine est caractérisée en ce que chaque disque (4) d'un train de disques est, à l'état couplé à son support (6), entraîné à rotation autour d'un axe qui forme avec l'axe longitudinal du support un angle α compris dans la plage $[3^\circ - 40^\circ]$, chaque support (6) étant monté sur le châssis (1), à pivotement autour d'un axe vertical de manière à permettre un ajustement de la valeur de l'angle d'ouverture de l'ensemble des disques (4) du train (2, 3) de disques (4) à l'intérieur d'une plage angulaire prédéterminée.